



משטרת ישראל - אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת רכישות ומכירות



פורום ועדת מכרזים

בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג (1993).

מס' פטור: 36/2010 נציג מדור מטפל: רן סבתי

תיאור הטובין/שירותים: החלפת גוף וגלילים לסירת גומי

סכום התקשרות נדרש: 150,000 כולל מע"מ תוקף פטור נדרש: 31/12/2010

ספק/ספקים אפשריים: צביקה הנדלר בע"מ - ציוד ימי

512713744-01

להלן הנימוקים לביצוע ההתקשרות ללא מכרז

מצ"ב מסמכי שיטור ימי

סיוור
מחלקה

ס' רמ"ד שיטור ימי
תפקיד

אילן שורץ
מגיש הבקשה

להלן התייחסות הרמ"ד

רן סבתי
חתימת עורך הפטור

12/01/2010
תאריך





המתלקה: מס"ר/מדור שיטור

ימי

סימוכין (דרישה):

2010

שנת התקציב:

תאריך

הנדון: בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק
חובת המכרזים התשנ"ג (1993)
(נוהל מרו"מ 04.401.05)

1. אבקש את הועדה, לביצוע התקשרות כמפורט להלן, ללא מכרז, בסכום של 150,000 ש"ח (הסכום כולל את כל המיסים).

ספק/ספקים אפשריים

תיאור הטובין/שירותים

צביקה הנדלר

החלפת גוף וגלילים לסירת גומי

2. המלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז, נובעת מהסיבות כדלהלן: (לפרט או לצרף מכתב לוואי)

12/01/2009

תאריך

חתימה

ס' רמ"ד שיטור ימי

תפקיד

אילן שוורץ

שם מגיש הבקשה



מס"ר / אג"מ
 סיור / מחלקת
 הדרכה / מדור שיטור ימי /
 04-8686418 :טלפון:
 04-8686415 :פקס:
 marine@police.gov.il :מייל:
 12 ינואר, 2010
 סימוכין : ש"י / 010-2010

הנדון : פטור ממכרז לתיקון ס"ג 33 – בסיס אשקלון

1. במערך השיטור הימי 5 סירות גומי שנרכשו במהלך השנים 2000-2002. כל הסירות הן מתוצרת חברת "ריבקרפט" ומשלימות בימים אלו 10 שנות שירות מבצעי ופעילות ענפה. הסירות נרכשו מהספק צביקה הנדלר בע"מ במסגרת מכרז 92/99.
2. בסירת הגומי ס"ג 33 המוצבת בבסיס אשקלון התגלו סדקים לאורך חיבורי הגוף לסיפון בדופן ימין ושמאל, כאשר בדופן שמאל קיים כבר שבר גדול שהשבית את הסירה לחלוטין. כמו-כן גלילי הגומי מאבדים אוויר, ישנים ויבשים ודורשים החלפה כוללת.
3. נעשו מספר ניסיונות תיקון ע"י בעלי מקצוע מקומיים של הגוף באזור השבר, תיקונים אלו לא החזיקו מעמד והסירה מושבתת כבר מחודש נובמבר 09.
4. נבדקה אופציה לביצוע שיפוץ כללי לגוף הסירה ולגלילי הגומי המתנפחים. עלויות התיקונים הנ"ל גבוהות מאוד ואין כלל ערובה לכך שהתקלה לא תחזור על עצמה מאוחר יותר.
 להלן פירוט עלויות תיקון ע"י בעלי מקצוע בארץ:
 - א. החלפת גלילי גומי מייצור מקומי ע"י חב' מג"ם בטיחות בסך של כ- 40 אש"ח.
 - ב. תיקון גוף ומבנה – לא ניתן להעריך את מידת הנזק בתוך גוף הסירה (תחתית כפולה) ובכדי לוודא שהתיקון יהיה מוצלח בוודאות, יש להפריד את הסיפון מגוף הסירה ולחברו מחדש בצורה מקצועית. כמו-כן במהלך תיקון זה יש להחליף את מיכל הדלק הסדוק. עלות לביצוע כל ההליך הנ"ל נע בין 40-50 אש"ח.
 - ג. סה"כ עלות תיקון כוללת של הסירה מוערכת ל: 80-90 אש"ח.
6. בצעתי פנייה לנציג הבלעדי של חב' "ריבקראפט" בארץ – מר צביקה הנדלר המייבא את סירות הגומי מתוצרת החברה הנ"ל ודרכו ליצרן מספנת "ריבקרפט" באנגליה, לגבי ייעוץ והמלצות מקצועיות לדרכי טיפול בתקלה והחזרת הסירה לכשירות מבצעית.
 להפתעתנו חב' "ריבקרפט" הביעה נכונות לסייע באופן מיוחד ע"מ להחזיר את הסירה לכשירות מבצעית בהקדם, תוך מתן אחריות לחמש שנים לתיקון.
8. התיקון המוצע ע"י חב' "ריבקרפט" הוא למעשה החלפה של גוף הסירה וגלילי הגומי לחדשים והעברת כל מערכות הסירה האחרות הכוללות: מעקות, גשר נירוסטה, מושבים, מנוע, מערכות היגוי, מערכת חשמל, מכסים ודברי פרזול לגוף הסירה החדש.

9. לצורך ביצוע מקצועי הכולל אחריות של 5 שנים לגוף והגלילים החדשים, הסירה תועבר למפעלי החברה באנגליה, שם יתבצעו כל התיקונים הנדרשים כפי שפורטו לעיל.
10. בתמורה לגוף וגלילי הסירה המושבתת יזכה הספק את משטרת ישראל בסכום של 10 אש"ח בעסקה .
11. חשוב להדגיש כי אין כיום ספק או חברה אחרת בארץ שיכולה להציע את השירות והפתרון המערכתי הנ"ל, תוך החזרת אותו דגם סירה לכשירות מבצעית.
12. עלות הביצוע הכוללת לתיקון הסירה והחזרתה לכשירות הינה 115,480 אש"ח – המחיר אינו כולל מע"מ.
13. אבקש אישורכם למתן פטור ממכרז לספק צביקה הנדלר בע"מ – נציג בלעדי של חבי "ריבקרפט" ע"ס : 150,000 ₪. רצ"ב אישורים נלווים עפ"י הפירוט הבא:
- א. מסמך בלעדיות של הספק צביקה הנדלר.
 - ב. אישור החברה לביצוע היכולת והרצון לביצוע התיקון.
 - ג. מסמך בלעדיות של חבי "ריבקרפט".
 - ד. סקירה על חבי "ריבקרפט" והספק צביקה הנדלר.
 - ה. הצעת מחיר מפורטת לתיקון הסירה המושבתת.

ב ב ר כ ה ,

אילן שוורץ, רפ"ק
 ס' רמ"ד / קה"ד
 מדור שיטור ימי

RIBCRAFT Ltd.

To The Israel Marine Police
Port Of Haifa
C/O

Mr. Tzvi Hendler
Tzvika Hendler Ltd
172 Ibn Gvirol Street
PO Box 22181
TEL AVIV
61221
Israel

Monday, 21 December 2009

Dear Mr. Hendler,

Ribcraft UK hereby confirm that we would be willing to harvest all the serviceable parts from the damaged Ribcraft returned to U.K. and would be willing to re fit the serviceable parts to the new Hull & Tubes

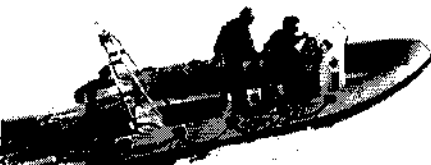
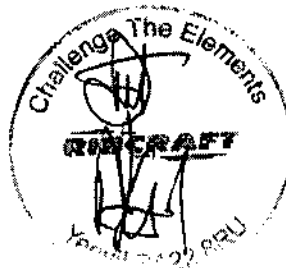
Great care will be taken in the harvest and the repopulation of the original parts however if any parts are deemed to be at end of life or close to end of life you will be notified for a decision to be made about re-fitment on vessel

I hope this clarifies the situation regarding the damaged Ribcraft.

Yours sincerely



Dorian Martin
Sales Manager



RIBCRAFT[®]

To: Whomever it may concern
From: Mark Gardiner

Date: Wednesday, January 06, 2010

Reference: Ribcraft Rib's Sole Agent in Israel

Dear Sir

Ribcraft officially appoint from 10 of May 1998 and Renew on January 1, 2010

**Tzvika Hendler Ltd.
54 Amacila Rd. Mosave Respon
Mr. Tzvi Hendler**

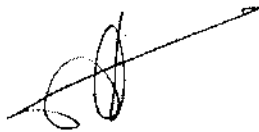
To be our Sole Agent and to take care of all the sells & service of our line of Rib's in Israel.

Tzvika Hendler Ltd. with Magam Enterprises Group Ltd.

Are the only approved repair center to carry out Warranty, Service and Annual Inspections to Ribcraft Rigid Inflatable Boats in Israel.

Should you require any further information or assistance please do not hesitate to contact me for my immediate attention?

Yours Sincerely



Mark Gardiner
Director

33 Oxford Road
Pen Mill Trading Estate
Yeovil, Somerset,
BA21 5HJ
U.K

Tel: 01935 411846
Fax: 01935 411870

Directors: R.M. Gardiner, M Gardiner Company Registration No: 2783470 VAT No:
634218651

E-Mail: sales@ribcraft.co.uk



עמוד מס': 1 מתוך 2

ספקי כלי שייט וציוד: למשטרת ישראל, רפא"ל, חיל הים, מספנות ישראל, רשות שמורות הטבע והמשרד לאיכות הסביבה, כל מועדוני השייט, מרכזים ימיים, בתי הספר הימיים, בית הלוחם, עמותת אתגרים, עיריות לאורך חופי הארץ, צוותי חילוץ בים המלח, ספינת מחקר לאוניברסיטה העברית בירושלים עבור המעבדה הימית באילת והנבחרות הבינלאומיות האולימפיות בשייט לאולימפיאדת אתונה 2004 וביגין 2008 לונדון 2012.

ספק משטרת ישראל מספר ספק: 51-2713744

תאריך: יום ראשון 27 דצמבר 2009

לכבוד: משטרת ישראל / מדור השיטור הימי
לידי : רפ"ק אילן שורץ

הנדון: סירת ס"ג חצי קשיחה של בסיס אשקלון

כמומחים בעלי ניסיון רב של שנים רבות כמו שהוסבר במכתבינו אילכם בסירות גומי חצי קשיחות ובהמשך למכתבינו אילכם מ- יום ראשון 20 דצמבר 2009 שהינו דו"ח על בדיקתנו להלן המלצותינו לפיתרון השבתת סירה מבצעיות זו והחזרה לשרות מבצעי של סירה מסוג זה :

המלצות אילו הינם הגיבוי מלאה של יצרן הסירות חב' RIBCRAFT מאנגליה שעובד שנים רבות עם משטרת ישראל ורואה במשטרת ישראל / יחידת השיטור הימי לקוח מאוד חשוב .

- במקום לתקן הסירה בעלות של 73,000 ₪ (כמו שהוסבר במכתבינו הקודם אילכם) הסכימה חב' RIBCRAFT במחווה ועזרה מיוחדת למשטרת ישראל / יחידת השיטור הימי כלקוח נאמן ובכדי לשמור על מוניטין הגדול בעולם של יצרן ייחודי זה לספק גוף סירה חדש כולל גלילים חדשים במחיר מסובסד ביותר : 99,980 ₪ !!!!

- חב' צביקה הנדלר בע"מ שמלווה את משטרת ישראל ביחידות השונות ובמיוחד שאת יחידת השיטור הימי מוכנה לקחת את גוף שנפגע ולזכות את משטרת ישראל במחיר של 10,000 ₪ (היות שעלות התיקון הינה גבוה ביותר אנו מתכונים לתרום גוף זה למועדון ימי או לעמותת "אתגרים" !!!)

- אם תאשרו עסקת "החלפה" (TRAD IN) כל העבודה למיתקון הסירה החדשה תעשה באנגליה ע"י יצרן הסירה חב' RIBCRAFT במחיר מאוד מיוחד והסירה תקבל תעודת אחריות מלאה ומפורטת ל- 5 שנים



עמוד מס': 2 מתוך 2

- לפי הפירוט הבא:
- * גוף + גלילים חדשים במחיר מיוחד: 99,980 ₪
- * שינוע הסירה למפעל באנגליה וחזרה: 10,500 ₪
- * העברת הציוד והמכלולים + מנוע לסירה המוחלפת: 15,000 ₪
- *.*.* זיכוי עבור הסירה שנפגעה: 10,000 ₪ -

ס"כ לתשלום: 115,480 ₪

לתשומת ליבכם סירה חדשה עם מתיקונים אילו עולה כיום בישראל: 172,600 ₪
אבקש להעריך את המחווה המאוד גדולה של היצרן האנגלי ושלנו למשטרת ישראל
/ יחידת השיטור הימי כלקוח נאמן במשך שנים.

המחיר אינו כולל מ.ע.מ.

תנאי תשלום: כמוסכם עם משטרת ישראל

אנו מתחייבים לספק הסירה המוחלפת לפני חג הפסח אם תאשרו את הצעתנו וסירה הפגועה
תשלח על ציוד עוד בתחילת חודש ינואר 2010 ליצרן באנגליה .

בפרטים נוספים נשמח לעמוד לרשותכם.

בכבוד רב,
צביקה הנדלר בע"מ
צבי הנדלר
מנכ"ל

Tzvika Hendler LTD.
Professional Marine
Equipment



צביקה הנדלר בע"מ
ציוד ימי מקצועי

עמוד מס': 1 מתוך 1

ספקי הציוד: למשטרת ישראל, רפא"ל, חיל הים, מספנות ישראל, רשות שמורות הטבע והמשרד לאיכות הסביבה, כל מועדוני השייט, מרכזים ימיים, בתי הספר הימיים, בית הלוהם, עמותת אתגרים, עיריית לאורך הופי הארץ, צוותי חילוץ בים המלח, האוניברסיטה העברית בירושלים / המעבדה הימית באילת והנבחרות הבינלאומיות האולימפיות בשייט לאולימפיאדת אתונה 2004 וביגין 2008 לונדון 2012.

ספק משטרת ישראל מספר ספק: 51-2713744

תאריך: יום שישי 01 בינואר 2010

לכבוד: משטרת ישראל / מדור השיטור הימי
לידי : רפ"ק אילן שורץ

א.ג.

הנדון: ספק בלעדי ונותני השרות לסירות חצי קשיחות תוצרת RIBCRAFT מאנגליה

היננו מצהירים שאנו ספקים בלעדיים בישראל משנת 1998 של חב' RIBCRAFT מאנגליה יצרנים סירות חצי קשיחות ובעלי היכולת לתת שרות לסירות אילו בישראל.

בכל שאלות נוספות עומדים תמיד לרשותכם.

בכבוד רב,
צביקה הנדלר בע"מ
צבי הנדלר



צמוד מס': 1 מתוך 1
תאריך: זום ראשון 20 דצמבר 2009

לכבוד: משטרת ישראל

הנדון: תמונה כללית על חברתנו

J.A

חב' צביקה הנדלר בע"מ וחברה נוספת שלנו צביקה ציוד ימי בע"מ זכו בכל מרכזי החשב הכללי (משרד החינוך) שהוצאו עד כה בהספקת סירות מנוע חצי קשיחות.
הברות אילו מנוהלות ע"י צבי הנדלר שהינו בעל רקע ימי עשיר ואלוף עולם בדגם 420 לשנת 1972. חברות צביקה הנדלר בע"מ וצביקה ציוד ימי בע"מ הינם ספקיות של סירות ליווי אימון והאבטחה: - תוצרת חב' RIBCRAFT מאנגליה שאנו הנציגים הבלעדיים בישראל למועדוני השייט, המרכזים הימיים, קציני ים עכו, מבואות ים מכמורת, הנבחרות האולימפיות והבינלאומיות בשייט, צוות חילוץ מגילות בים המלח, המשרד לאיכות הסביבה, תיירות ימית באכזיב ובקיסריה, משטרת ישראל / יחידת השיטור הימי, חיל הים ב"הס לחובלים, סירות פיקוח ושיטור ליחידה הפיקוח הימי החדשה של רשות שמורות הטבע וכן אנו מספקים סירות חצי קשיחות לרפא"ל שהינם סירות לא מאוישות שבשימוש חיל הים וחילות אחרים בעולם. ויש לנו מאוד מאות סירות חצי קשיחות תוצרת RIBCRAFT שפועלות בהצלחה רבה במים כבר מספר שנים.

עד היום זכינו בכל מרכזי משטרת ישראל להספקת סירות מנוע חצי קשיחות, וסיפקנו למשטרת ישראל 6 סירות מנוע חצי קשיחות בגדלים 5.85 – 14 מ' בסכום כולל של למעלה מ – 2,500,000 ₪. אנו שולטים ב- 99% משוק סירות המנוע החצי קשיחות בארץ עם מערכת שירות בלעדית וללא מתחרים.

כמו כן אנו מספקים כבר מספר שנים גדול את מרב סירות המפרש והציוד הימי לכל מועדוני השייט בארץ מראש הנקרה בצפון עד אילת בדרום.

- אנו מתמחים בשוק זה למעלה מ - 35 שנה וידועים ברמת שירות אישית גבוה ואמינה.
- לשרותינו נייחת שירות מקצועית וזמינה למתן שירות מיידו בכל מקום בארץ.
- היות שאנו מייבאים ישירות כמויות גדולות של ציוד ימי לכל המועדונים ועובדים ללא סוכנים רמת המחירים שלנו מאוד סבירה ואטרקטיבית ואנו בנויים לספק כל דרישה בזמן סביר.
- בגלל הכמות של מאות סירות חצי קשיחות בנוים ישלנו מחלקת שירות ברמה בינלאומית ללא כל מתחרים.

אנו מחזיקים סירה חליפית במלאי לעזרת הלקוחות שסירותיהם נמצאות בטיפול או יצאו מכלל שירות.

אשמח להיות אתכם בקשר בכל עת.

כבוד רב

צביקה הנדלר בע"מ

צבי הנדלר

RIBCRAFT

חב' RIBCRAFT מאנגליה שמתמחה ביצור סירות חצי קשיחות נוסדה לפני 20 שנה ויש לה חב' בת בארה"ב בשם RIBCRAFT USA וכל תהליך בניית הסירות מתבצע במפעל אחד (ללא קבלני משנה) חדיש ביותר 4,000 מ"ר שנחנך בהודשים האחרונים.
גופי הסירות כולל כל עבודות הפיברגלס + גלילי הסירות מחומר HYPEALON נבנים במפעל חדיש זה ב- 5 אולמות יצור.
במפעל גם אולם מיוחד להרכבת מנועים בגדלים שונים כולל ציוד אלקטרוני בכדי לספק סירות מושלמות.
כל סירה שמורכבים בה המנועים לפני הספקה ללקוח יורדת לסידרת מבחני ים.

RIBCRAFT עובד לפי תקן ISO 9002 ותקן MCA (Maritime Coastguards Agency) שהינו תקן הגבוה ביותר לבניית סירות חצי קשיחות ומאשר שסירות אילו עברו מבחני יציבות, ציפה בחירום, ועמידה בתקן גבוה זה וכן מתמחה בבניית סירות חצי קשיחות לשוק המוסדי והמקצועי והינו ספק סירות ליהודות שיטור (כל סירות משטרת ישראל / יחידת השיטור הימי הינם מסוג RIBCRAFT 5.85), יחידות חילוץ, יחידות פיקוח ימי (כל סירות רשות שמורות הטבע המשרד לאיכות הסביבה בגדלים 5.85 + 6.50 + 9.00 הינם תוצרת RIBCRAFT) סירות לתיירות ימית עם עבודה מסיבית של 1,450 שעות עבודה בשנה עם 12 נוסעים סירות אימון ופיקוח למאמני השיט (כל סירות הנבחרות האולימפיות ישראל הינם מסוג RIBCRAFT) לבתי הספר הימיים (כדוגמת קציני ים עכו ואורט ימי אשדוד) ולכל מועדוני השיט.

גוף הסירה המוצע לכם הינו גוף מחוזק שבנוי בתקן גבוה זה עם חיזוקים מיוחדים בתחתית להתפה על החוף עם מספר מדורים רב בגוף הסירה לבטיחות, אריגי הפיברגלס וסוג השרף (פיליאסטר) הינם לפי התקן הגבוה של חב' Lloyds כל שלבי הבניה הינם בפיקוח ורישום הנדסי בכדי לקבל גוף מושלם, חיזוקי הגוף הינם מדיקט ימי מיוחד שנותן חוזק גדיל לגוף הסירה.

גלילי הסירה שבנויים במפעל (ולא אצל קבלני משנה) הינם מחומר Hypalon מסוג MOD בעובי 1600 או 1200 (לפי דרישות לקוח) COMERCIAL SPECIFICATION שהינו החומר החזק בעולם ליצור גלילי סירות חצי קשיחות ופותח לפי דרישות משרד ההגנה האנגלי. הדבק ביצור הגלילים הינו תוצרת Bostik 4202 שהינו הדבק הטוב בעולם ליצור גלילי סירות ועומד בתנאי באקלים בארץ בצורה הטובה ביותר.

לסירות איכות מסופקות עם 5 שנות אחריות (תעודת אחריות מפורטת מסופקת עם כל סירה) יאלו מצטרף שירות יאחריות ללא כל תחרות של מהלקת השרות שלנו .
כולל סירה חליפית המקרה שהסירה מושבתת מכל סיבה !!!
תמיד נשמח תמיד לעמוד לרשותכם במידע נוסף.

בכבוד רב,
צביקה הנדלר בע"מ
צבי הנדלר

